ECOLOGY

	SUBARU BRZ					
グレード名	R Customize Package		R		S	
車両型式	スバル･DBA-ZC6					
エンジン エンジン型式	FA20					
エンジン 総排気量(cc)	1998					
エンジン 種類	2.0ℓ 水平対向4気筒DOHC 16バルブ デュアルAVCS					
エンジン 燃料種類	無鉛プレミアムガソリン					
駆動装置 駆動方式	RWD					
駆動装置 変速機	6MT	E-6AT	6MT	E-6AT	6MT	E-6AT
車両重量(kg)	1220	1240	1210(1220)※	1230(1240)※	1230	1250
環境性能情報 燃料消費率 JC08モード燃費値(km/ℓ)(国土交通省審査値) 注 JC08モード	12.4	12.8	13.0(12.4)※	12.8(12.4)※	12.4	12.4
環境性能情報 燃料消費率 JC08モードCO_2排出量(g/km)	187	181	179(187)※	181(187)※	187	187
環境性能情報 排出ガス 適合規制	平成17年規制					
環境性能情報 排出ガス 低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減					
環境性能情報 排出ガス 試験モード	JC08CH					
環境性能情報 排出ガス 基準値 CO(g/km)	1.15					
環境性能情報 排出ガス 基準値 NMHC(g/km)	0.013					
環境性能情報 排出ガス 基準値 NOx(g/km)	0.013					
環境性能情報 騒音 適合規制	平成10年規制					
環境性能情報 騒音 加速騒音規制値(dBA)	76					
環境性能情報 エアコン冷媒の種類、使用量	代替フロンHFC134a、390g					
環境性能情報 車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)					
環境性能情報 環境負荷物質の削減 鉛 ＊1	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)					
環境性能情報 環境負荷物質の削減 水銀 ＊2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
環境性能情報 環境負荷物質の削減 六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
環境性能情報 環境負荷物質の削減 カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
環境への取組み リサイクル リサイクルし易い材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用					
環境への取組み リサイクル 再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材･故紙を再利用					
環境への取組み リサイクル 材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示					
環境への取組み リサイクル 解体性を考慮した設計	トランクリッドの取り外し容易化。バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示					
環境への取組み 環境負荷物質使用状況等 鉛	使用部品:電子基板･電気部品のはんだ、圧素電子(PZTセンサー)等 代替済み部品:基板以外に使用する電気部品の共晶はんだ、ホイールバランサー、電着塗料、燃料ホース、電球、点火プラグ、バルブシート、軸受/ベアリング、塩ビ･ゴム部品等					
環境への取組み 環境負荷物質使用状況等 水銀	全廃済み					
環境への取組み 環境負荷物質使用状況等 六価クロム	全廃済み					
環境への取組み 環境負荷物質使用状況等 カドミウム	全廃済み					

■RA Racingは架装車両のため、持ち込み登録となります。燃料消費率を除く環境仕様は上記を参照してください。
※:( )内はパフォーマンスパッケージ装着車の数値です。
注:燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10･15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
■E-6AT車の燃料消費率はノーマルモード時の数値です。
■自工会目標適用除外部品 ＊1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ＊2:液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
■CO_2排出量は燃費からの換算値です。

■ リサイクル料金表
●自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車 種	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	6,050円	2,050円	1,950円	130円	380円	10,560円

●記載価格はメーカー(RA Racingは架装メーカー)希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー(RA Racingは架装メーカー)希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤパンク修理キットと交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。
■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。
■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■走行シーンはクローズドされた場所で許可を得て撮影しています。
■サーキット走行等の過酷な走行による故障は、保証の対象外となります。■架装部品の保証は、新車を登録した日から1年間、ただし、その期間内でも走行距離2万kmまでとなります。なお、レース等モータースポーツ参加時点で、ベース車部分および架装部分ともに一切の保証は無効となります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。
⚠ この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。